

شماره: ۱۰۹۸۳
تاریخ: ۱۳۹۰/۴/۲۵
پست:

بر تعالی
وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و دریانوردی



تعمیر فوری

سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)

موضوع: اجرای قانون حفاظت از دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی نفتی

باسلام

نظر به تصویب و لازم الاجرا شدن قانون فوق الذکر و با توجه به مواد ۸ و ۲۵ و تبصره ۱ از ماده دوم قانون یاد شده و براساس الزامات ضمیمه یک کنوانسیون مارپول، موارد ذیل را جهت آگاهی و اقدام لازم اعلام می نماید، خاطر نشان می سازد طول عمر نفت کش های قید شده در بندهای ذیل نبایستی بیشتر از ۲۵ سال باشد.

الف) شناورهای نفت کش با ظرفیت بارگیری DWT ۵۰۰۰ یا بیشتر:

۱. ساخت و ثبت نفت کشهای تک جداره ممنوع می باشد.
۲. ورود و فعالیت نفت کشهای تک جداره به بنادر، جزایر و تاسیسات دریایی ایران ممنوع می باشد.

ب) شناورهای نفت کش با ظرفیت بارگیری بیشتر از DWT ۶۰۰ و کمتر از DWT ۵۰۰۰

- ۱- ساخت و ثبت نفت کشهای تک جداره بدون Double Bottom (DB) ممنوع می باشد.
- ۲- فعالیت نفت کشهای تک جداره ایرانی با شرط داشتن (DB) و در صورتیکه ظرفیت هر مخزن حمل بار بیش از ۷۰۰ مترمکعب باشد تا تاریخ ۹۴/۳/۱ بلامانع و بعد از آن ممنوع می باشد.
- ۳- ساخت، ثبت و فعالیت نفت کشهای تک جداره ایرانی و خارجی با شرط داشتن DB و در صورتیکه ظرفیت هر مخزن حمل بار کمتر از ۷۰۰ متر مکعب باشد بلامانع می باشد.
- ۴- فعالیت نفت کشهای تک جداره ایرانی بدون داشتن DB از تاریخ ۹۱/۶/۳۱ ممنوع می باشد. ضمناً در بازه زمانی اعلام شده نفتکشها مجاز به حمل نفت سنگین (Heavy grade oil) (با تعریف بیان شده در ماده ۲۱ مارپول) نمی باشند.

مطابقت
تعمیر فوری
سازمان

رویه به میرخله
تاریخ: ۱۳۹۰/۴/۲۷
کد رهگیری: ۶/۱۳۰۷/۹
ارجاع به:
بررسی و اقدام
اطلاع
تعمیر



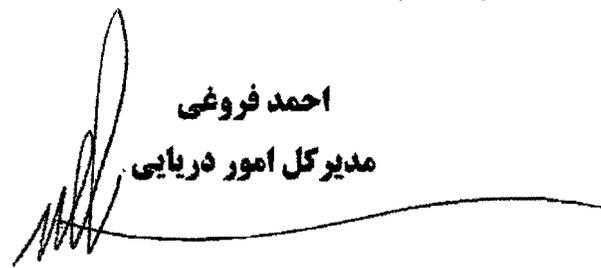
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره: ۱۰۹۸۳
تاریخ: ۱۳۹۰/۴/۲۵
پوست:

ج) شناورهای نفت کش با ظرفیت بارگیری کمتر از ۶۰۰ DWT

- ۱- فعالیت نفت کش های تک جداره خارجی از تاریخ ۹۰/۶/۳۱ ممنوع می باشد.
- ۲- ساخت و ثبت نفت کش به شرط داشتن DB بلامانع می باشد.
- ۳- فعالیت شناورهای ایرانی بدون داشتن DB تا تاریخ ۹۲/۶/۳۱ و با شرط عدم حمل نفت سنگین Heavy grade oil (با تعریف بیان شده در ماده ۲۱ مارپل) بلامانع می باشد و بعد از آن تاریخ ممنوع است.

احمد فروغی
مدیر کل امور دریایی



ای ام سی
۹۰۶۴۴۵

رونوشت:

- کلیه بنادر تابعه (هرمزگان - بوشهر - خوزستان - سیستان و بلوچستان - گیلان - مازندران - گلستان - خرمشهر - آبادان - منطقه ویژه امیرآباد)
- دفتر نمایندگی موسسه رده بندی LR در تهران.
- دفتر نمایندگی موسسه رده بندی DNV در تهران.
- دفتر نمایندگی موسسه رده بندی GL در تهران.
- دفتر نمایندگی موسسه رده بندی BV در تهران.
- موسسه رده بندی آسیا و دفتر نمایندگی موسسه رده بندی RMRS در تهران.
- موسسه رده بندی ایرانیان و دفتر نمایندگی موسسه رده بندی KR در تهران.
- اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی بازگشت به نامه شماره ۲/۲۲۷۸ پ مورخ ۹۰/۴/۱۸ جهت آگاهی.
- اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی، س/ا